(5) ഒന്നും രണ്ടും ഘട്ടങ്ങളിലെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടന്നുവരുന്നു.

(6) പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(7) പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ എം. എൽ. എ. റോഡുകൾ

1375. [1964] ശ്രീ. കെ. ടി. കണാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ എം. എൽ. എ. റോഡുകൾ ടെണ്ടർ വിളിച്ച് പണിയാരംഭിക്കാതിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണമെന്താണ് ;

(ബി) അടിയന്തിരമായി പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പണികൾ തുടങ്ങാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) എം. എൽ. എ. റോഡുകളിൽ ഒന്നായ കുറ്റ്യാടി–മുള്ളൽകുന്നു റോഡിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ റോഡായ മോകേരി കായക്കൊടി പാലൊളി തൊട്ടിൽപ്പാലം റോഡിന്റെ ഒരു ഘട്ടത്തിന്റെ പണി തുടങ്ങുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പാപ്പാല—പാങ്ങൽത്തടം എം. എൽ. എ. റോഡ്

1376. [1965] ശ്രീമതി ഭാർഗവി തങ്കപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എം. എൽ. എ. റോഡ് എന്ന പേരിൽ അറിയപ്പെടുന്ന കിളിമാനൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാപ്പാല പാങ്ങൽത്തടം റോഡ് എന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തത് ;

(ബി) റോഡിന്റെ പണി എന്നാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് കരുതുന്നത്.

(സി) പൊരുന്തമൺ—കല്ലറ റോഡ് ഇതുവരെയും സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ലെന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എത്രയും പെട്ടെന്ന് പ്രസ്തുത റോഡ് ഏറ്റെടുക്കാനും പണി ആരംഭിക്കാനും സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത റോഡ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ജി. ഒ. ആർ. ടി. 1126/85/പി. ഡബ്ളിയു. എഫ്. ആൻറ് പി. പ്രകാരം 3-6-1985-ൽ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എസ്റ്റിമേറ് പൂർത്തിയാക്കി ഭരണാനുമതി, സാങ്കേതികാനുമതി മുതലായ ഭരണപരമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ പണി എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കൃത്യമായി പറയുവാൻ പ്രയാസമുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

റയിൽവേ ക്രോസിംഗ് അപ്രോച്ച് റോഡ് മുതലായവയുടെ പണി

1377. [1966] ശ്രീ. കെ. മൂസ്സാക്കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റയിൽവേ ക്രോസിങ്ങുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും. അപ്രോച്ചു റോഡുകളുടെയും ഓവർബ്രിഡ്ജുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനും വേണ്ടി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിക്കാറുണ്ടോ?; ഉണ്ടെങ്കിൽ 1981-82-, 1982-83, 1983-84, 1984-85 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ വക കൊള്ളിച്ച സംഖ്യ എത്ര ;

(ബി) ഇതിൽ എന്തു സംഖ്യ ഇതുവരെ ചെലവായി?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

1981-82-ൽ രൂപ 5.000 ലക്ഷം
1982-83-ൽ ,, 13.888 ,,
1983-84-ൽ ,, 13.000 ,,
1984-85-ൽ ,, 20.000 ,,

(ബി) ഓരോ വർഷവും ചെലവായ തുക താഴെ ചേർക്കുന്നു

1981-82-ൽ രൂപ 5.45 ലക്ഷം
1982-83-ൽ ,, 31.15 ,,
1983-84-ൽ ,, 48.19 ,,
1984-85-ൽ ,, 4.85 ,,

കിളിമാനൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റി ലുംപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റോഡുകളും

1378. [1969] ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കിളിമാനൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ഈ വർഷം ബഡ്ജറ്റിലുംപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പണി ഈ വർഷം തന്നെ ആരംഭിക്കുമോ ;

(ബി) വികസന പ്രവർത്തന രംഗത്ത് വളരെ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് കിളിമാനൂർ എന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്ത് മരാമത്തു പണികളും പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ടുതന്നെ ആരംഭിക്കാനും പൂർത്തിയാക്കാനും സർക്കാർ ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സാമ്പത്തിക പരിമിതികളും കാരണം ബഡ്ജറ്റിൽ ഉംപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കിളിമാനൂർ മണ്ഡലത്തിലെ എല്ലാ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പണി ഈ വർഷം ആരംഭിക്കുക പ്രയാസമാണ്.

(ബി) കിളിമാനൂരിനു മാത്രമായി മരാമത്ത് പണികളും ചെയ്യുന്നതിൽ പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കാൻ പ്രയാസമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly